

Verbale incontro "Innovazione e Tecnologia in Ferrari" del 24 novembre 2023 alle ore 10,30, aula convegni della macroarea di ingegneria.

Incontro presso l'aula convegni della macroarea di ingegneria con Dennis de Munck (manager Human Resources), Federico Badoer (academy Ferrari), Lorenzo Pescosolido (Ferrari GT) e Max Romani (manager Human Machine Interface).

Sono presenti il prof. Zammit (coordinatore macroarea di ingegneria), insieme ai proff. Stefano Cordiner (coordinatore del CdS di ingegneria meccanica), F. Vivio (coordinatore dottorato in ingegneria per la progettazione e produzione industriale), V. Introna (delegato di Ateneo per l'orientamento), V. Mulone (neo-eletto coordinatore del CdS di ingegneria meccanica), e la dott.ssa Francesca Romana Gelosia (ufficio placement di Ateneo).

L'obiettivo dell'incontro è quello di illustrare le attività portate avanti dall'azienda, oltre alle opportunità di inserimento all'interno dell'azienda, e alle modalità di preparazione dei curricula per l'inserimento in aziende prestigiose quale è la Ferrari.

Durante la riunione, nella quale sono state illustrate diverse presentazioni, sono emersi numerosi aspetti interessanti per la discussione con i numerosi studenti partecipanti che hanno gremito l'aula convegni della macroarea di ingegneria: si sono infatti potuti mettere in evidenza:

- Le caratteristiche dei candidati ideali e dell'azienda;
- Le peculiarità dell'ambiente di lavoro in aziende caratterizzate da grande capacità di innovare;
- L'innovazione come elemento al centro di tutte le attività portate avanti;
- Centralità del lavoro in team e della collaborazione, insieme all'abbattimento delle gerarchie;
- L'importanza della capacità personale di organizzazione personale, così come dell'impegno e della focalizzazione;
- La curiosità individuale come ingrediente principale per il successo;
- La capacità di auto-formarsi con continuità.

Sono stati illustrati i trend del settore automotive per applicazioni sportive/racing (performance, sostenibilità, scelte sulla guida autonoma, ibrido, idrogeno, etc). L'anno prossimo inoltre sarà lanciata la prima Ferrari a propulsione interamente elettrica.

Federico Badoer ha inoltre presentato le diverse opportunità per entrare in azienda, insieme alle modalità di recruitment.

- Progetti graduate ( tirocinio): si richiede di aver quasi completato il MSc. (o PhD); è inoltre importante il voto, il livello di inglese, le esperienze pregresse (anche all'estero), la propria specializzazione nel senso di sapersi distinguere ed avere competenze già spendibili in azienda.

Sono stati inoltre chiariti i canali principali per la presentazione delle candidature.

L'ing. Pescosolido, ex studente di ingegneria meccanica attualmente impiegato dalla Ferrari nel reparto corse-endurance, ha quindi esposto le attività di "Endurance race cars", insieme agli ultimi successi conseguiti. Ha quindi fatto presente quanto siano importanti le competenze e come si possono applicare in alcuni interessanti casi pratici. L'ing. Pescosolido ha quindi sottolineato quanto siano importanti le soft-skill, insieme alla consapevolezza di se stessi, al saper lavorare in team, al saper comunicare, al saper ascoltare in maniera attiva colleghi e collaboratori. Tra i topic tecnici importanti, da approfondire durante il proprio percorso di studi, si annoverano il signal processing, nonché teoria e pratica in merito al controllo.

Il dott. Max Romani ha infine illustrato le proprie competenze (da laureato in fisica): ha lavorato 18 anni in Ferrari, sottolineando l'importanza del mettersi in gioco e di imparare continuamente.

E' molto importante il metodo scientifico, chiedendosi continuamente il perché delle cose, la conoscenza di base di tutti i fenomeni, la forza caratteriale per affrontare i problemi, la capacità di lavorare in gruppo, l'utilizzo dell'inglese.

Le conoscenze fondamentali richieste per lavorare nella Human-Machine-Interface, che è un settore in grande crescita rispetto al passato, sono a suo parere: campi elettromagnetici (4-7km di cavi-13-20 kg: 80 centraline in un veicolo), ottica, termodinamica.

Inoltre, sono stati illustrati i dettagli dell'attuale implementazione della Human Machine Interface in veicoli Ferrari di produzione.

Si è quindi conclusa la giornata con numerose domande da parte degli studenti, che testimoniano il grande interesse suscitato



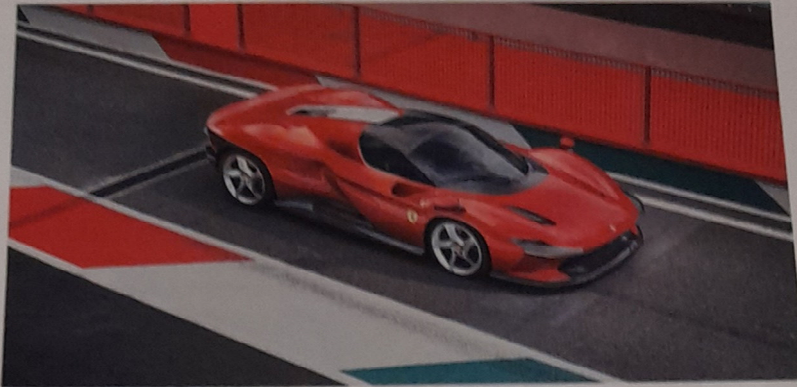




Racing Spirit | Innovazione e Tecnologia in  
Ferrari

Conferenza/Presentazione

Sala Aula Convegni della Macroarea di Ingegneria



**Incontra gli ingegneri Ferrari all'Università di Roma Tor Vergata!**

La casa di Maranello sarà presente a Roma con un team di esperti (ingegneri e HR) per raccontare le sfide di innovazione e sostenibilità del futuro.

Durante il Capital Markets Day dello scorso giugno 2022 (link sottostante) Ferrari ha presentato il piano strategico quinquennale, includendo progetti ambiziosi ad alto carattere tecnologico: elettrificazione, tailoring ed esperienza i concetti chiave. L'incontro si svolgerà intorno all'esperienza dei relatori, i quali non solo presenteranno le proprie attività di dipartimento, ma anche le competenze necessarie per innovare e restare al passo con una delle industrie più dinamiche al mondo!

<https://www.ferrari.com/it-IT/corporate/capital-markets-day-2022>

**Programma della giornata**

Inizio evento ore 10.30

- Saluti Istituzionali, intervento dei proff Stefano Cordiner (Dip. di Ingegneria Industriale), Francesco Vivio (Dip. di Ingegneria dell'Impresa "Mario Lucertini") e Vito Introna (Delegato del Rettore per l'Orientamento e il Placement)
- 30' Ferrari DNA and Values, Dennis de Munck
- 15' Academy e tirocini, Federico Badoer
- 30' Endurance Racing Powertrain, ing. Lorenzo Pescosolido
- 30' HMI e innovazione, ing. Max Romani
- 15' Q&A

Orario fine: 12.45 circa

Vi aspettiamo presso l'Aula Convegni della Macroarea di Ingegneria (Edificio della Didattica, piano terra).

Roma, 24 novembre 2023  
Il coordinatore del CdS  
Prof. Stefano Cordiner