



## VERBALE DELL'INCONTRO/WORKSHOP ORGANIZZATO PRESSO FPT- POWERTRAIN IL 16 OTTOBRE 2024

Il coordinatore del CdS di ingegneria meccanica, prof. Vincenzo Mulone, si è recato presso la sede HQ dell'azienda FPT Powertrain sita in via Puglia 15, 10156 Torino il giorno 16 ottobre 2024 a partire dalle 9 fino alle 13 per presenziare alla presentazione del graduate development internship program. L'incontro è stato organizzato anche con alcuni colleghi rappresentanti di altre sedi Universitarie italiane (Polito, Unimore, UniVPM, Unina, Uniroma1, Unite, Univaq). Per FPT-Powertrain l'incontro è stato organizzato dall'ing. Francesco Vitale, Leader EMEA product support, cui hanno partecipato Sergio Carpentiere (Vice president customer service & digital), Leonardo Zecchini (Head of Customer Service Support & Digital), e vari altri responsabili di aree tecniche.

FPT-Powertrain, azienda storica italiana nata nel 1957, è il 3° più grande produttore globale di motori industriali, contando oltre 8000 persone impiegate, 300M€ di investimenti R&D/yr, e producendo oltre 500k unità motoristiche all'anno. L'azienda conta inoltre, attualmente, 5 technical center in tutto il mondo - Torino, York (US), Sete Lagoas (BR), Pune (IN), Tokyo (JP).

Il graduate course lanciato è in partnership attualmente con 10 Università, ed è frequentato da 30 laureati. Gli studenti sono selezionati prima della laurea, assegnati a "stream", ingaggiati su casi di interesse aziendale, e valutati a fine percorso. Sono incoraggiate le interazioni tra studenti, e l'approccio multidisciplinare alla risoluzione di problemi.

Gli stream attualmente riguardano i "Connected Services", la "Advanced Diagnosis", la "Electrification", "Commercials & Warranty", Finance & Costs Management.

In particolare gli stream "Connected Services" e "Advanced Diagnosis" hanno una parte digital preponderante, per la quale sono richieste competenze su Big Data e AI; inoltre, in particolare lo stream "Advanced Diagnosis" sta promuovendo lo sviluppo della Control Room, dove il focus è sulla diagnosi proattiva, prevenendo i guasti prima che avvengano. Questo richiede skill avanzate in termini di gestione e trattamento di grandi set di dati, oltre all'interpretazione dei vari pattern associati. Inoltre i data-set opportunamente gestiti consentono di programmare interventi di manutenzione dedicati in base a singoli motori e/o flotte, oltre alla valutazione frequente (bi-settimanale) dei profili di utilizzo e di consumo dei diversi motori durante il regolare uso.



Sergio Carpentiere, Vice President Customer Service & Digital

**IL COORDINATORE DEL CDS**  
(Prof. Vincenzo Mulone)

**FPT-Powertrain Leader Prod Support.**  
(Ing. Francesco Vitale)